

# SCHILDBÜRGERSTREICH LICHTWIESENBAHN



**KEINE 30 MILLIONEN**

**FÜR DIE ZERSTÖRUNG DER LICHTWIESE**

**JA !**

- zum Erhalt des **Lichtwiesen-Campus!**
- zu einem **verantwortungsvollen Umgang mit Steuergeldern!**
- zur **Entlastung** Woogsviertel und Innenstadt
- zur **Sicherheit der Schüler!**
- zur **E-MOBILITÄT!**

**Jetzt** online unterschreiben:



# SCHILDBÜRGERSTREICH LICHTWIESENBAHN



**KEINE 30 MILLIONEN**

**FÜR DIE ZERSTÖRUNG DER LICHTWIESE**

**JA !**

- zum Erhalt des **Lichtwiesen-Campus!**
- zu einem **verantwortungsvollen Umgang mit Steuergeldern!**
- zur **Entlastung** Woogsviertel und Innenstadt
- zur **Sicherheit der Schüler!**
- zur **E-MOBILITÄT!**

**Jetzt** online unterschreiben:



# KEINE STRAßENBAHN ÜBER DIE LICHTWIESE

Hände weg von unwirtschaftlichen und umweltzerstörerischen Fehlplanungen

## WIR WOLLEN NICHT:

- **30 Millionen Euro** für 2 Haltestellen und 1,1km doppelgleisige Straßenbahn durch das Parkgelände Lichtwiese.
- **650. 000 Euro städtischer Zuschuss** zu den jährlichen Betriebskosten von 1.8 Mio. € zum Betrieb einer Straßenbahn, die an ca. 104 Tagen im Jahr steht und an weiteren 90 Tagen außerhalb der Vorlesungszeiten unnötig ist.
- **Umwandlung von Parkfläche** in Verkehrsfläche und Kompensation der Baumfällung (60 Bäume) mit Ökopunkten vom Hofgut Oberfeld. Wir brauchen die Bäume!!!!
- **Verschlechterung der Anbindung nach Mühlthal** durch Änderung des 7,5 min Taktes auf 15 min in der Hauptverkehrszeit zum Böllenfalltor.
- **Wegfall der direkten Verbindung** von TU Stadtmitte zu TU Lichtwiese. (Bus KU)
- **Erhöhung der Unfallgefahr** der Kreuzung Georg Büchner Schule durch die Straßenbahnabzweigung.
- **Vermehrte Rückstaus** auf der Nieder-Ramstädter Straße

## WIR WOLLEN:

Die Lichtwiese bleibt ein Park für Alle,  
Moderne Elektromobilität,  
Stopp einer Planung aufgrund falscher Zahlen.



**Jetzt** online unterschreiben und weiterverbreiten

**[www. Pro-Lichtwiese.de](http://www.Pro-Lichtwiese.de)**

Dies ist ein Flugblatt der Bürgerinitiative Pro-Lichtwiese

# KEINE STRAßENBAHN ÜBER DIE LICHTWIESE

Hände weg von unwirtschaftlichen und umweltzerstörerischen Fehlplanungen

## WIR WOLLEN NICHT:

- **30 Millionen Euro** für 2 Haltestellen und 1,1km doppelgleisige Straßenbahn durch das Parkgelände Lichtwiese.
- **650. 000 Euro städtischer Zuschuss** zu den jährlichen Betriebskosten von 1.8 Mio. € zum Betrieb einer Straßenbahn, die an ca. 104 Tagen im Jahr steht und an weiteren 90 Tagen außerhalb der Vorlesungszeiten unnötig ist.
- **Umwandlung von Parkfläche** in Verkehrsfläche und Kompensation der Baumfällung (60 Bäume) mit Ökopunkten vom Hofgut Oberfeld. Wir brauchen die Bäume!!!!
- **Verschlechterung der Anbindung nach Mühlthal** durch Änderung des 7,5 min Taktes auf 15 min in der Hauptverkehrszeit zum Böllenfalltor.
- **Wegfall der direkten Verbindung** von TU Stadtmitte zu TU Lichtwiese. (Bus KU)
- **Erhöhung der Unfallgefahr** der Kreuzung Georg Büchner Schule durch die Straßenbahnabzweigung.
- **Vermehrte Rückstaus** auf der Nieder-Ramstädter Straße

## WIR WOLLEN:

Die Lichtwiese bleibt ein Park für Alle,  
Moderne Elektromobilität,  
Stopp einer Planung aufgrund falscher Zahlen.



**Jetzt** online unterschreiben und weiterverbreiten

**[www. Pro-Lichtwiese.de](http://www.Pro-Lichtwiese.de)**

Dies ist ein Flugblatt der Bürgerinitiative Pro-Lichtwiese